

MASTER-TECH REPAIR LITHIUM 2026

ZANOTTO
AUTOMOTIVE

FORMAUTO
chi non si forma...si ferma

Gruppo A

Gruppo B

Gruppo C

Gruppo D

Gennaio

Sistemi alte pressione COMMON RAIL

Martedì 27

8:30 – 13:30

Martedì 27

14:30 - 19:30

Mercoledì 28

8:30 – 13:30

Mercoledì 28

14:30 - 19:30

Marzo

Approfondimento Sistemi Antinquinamento

Martedì 3

8:30 – 13:30

Martedì 3

14:30 – 19:30

Mercoledì 4

8:30 – 13:30

Mercoledì 4

14:30 – 19:30

Marzo - Aprile

Vetture ibride MHEV Stellantis

Martedì 31

8:30 - 13:30

Martedì 31

14:30 - 19:30

Mercoledì 1

8:30 - 13:30

Mercoledì 1

14:30 - 19:30

Maggio

Vetture ibride MHEV Stellantis

Martedì 12

8:30 - 13:30

Martedì 12

14:30 - 19:30

Mercoledì 13

8:30 - 13:30

Mercoledì 13

14:30 - 19:30

Ottobre

Autovetture Asiatiche MG – Sport Equipe

Martedì 27

8:30 - 13:30

Martedì 27

14:30 - 19:30

Mercoledì 28

8:30 - 13:30

Mercoledì 28

14:30 - 19:30

Dicembre

Evoluzione Cambi Robotizzati

Martedì 1

8:30 - 13:30

Martedì 1

14:30 - 19:30

Mercoledì 2

8:30 - 13:30

Mercoledì 2

14:30 - 19:30

PRESENTAZIONE DEL PERCORSO FORMATIVO

Questo percorso formativo di **livello avanzato** in collaborazione con FORMAUTO è stato pensato e sviluppato per l'autoriparatore esperto che già padroneggia gli argomenti di base e che sarà in grado di comprendere al meglio queste nuove componentistiche dei veicoli più moderni.

Il corso avrà la durata di 5 ore giornaliere ogni mese, si potrà scegliere a quale Gruppo iscriversi:

Gruppo A

Gruppo B

Gruppo C

Gruppo D

ogni gruppo sarà formato al massimo di 20 partecipanti, ogni Gruppo avrà giorni ed orari stabiliti come da calendario. In caso che un corsista fosse impossibilitato a partecipare nel giorno e nell'orario assegnato al suo Gruppo potrà, in caso eccezionale, seguire il corso in un giorno ed ad un orario diverso assieme ad un altro Gruppo.

NEW! Approfondimento sul funzionamento sistemi ALTA PRESSIONE COMMON RAIL

Gennaio

Il corso è rivolto a tutti gli autoriparatori che vogliono migliorare la loro conoscenza sui sistemi di ALTA PRESSIONE COMMON RAIL di ultima generazione e migliorare l'utilizzo della propria autodiagnosi e l'interpretazione dei parametri diagnostici e degli errori rilevati.

FINALITA' DEL CORSO

Lo scopo del corso è di formare autoriparatori in grado di poter riparare componenti elettromeccanici e trovare rapidamente soluzioni a guasti difficilmente rintracciabili.

PROGRAMMA DEL CORSO

- Interpretazione ed analisi LINEA alta pressione POMPA BOSCH
- Interpretazione ed analisi sensori ed attuatori BOSCH
- Interpretazione ed analisi LINEA alta pressione pompa DENSO HPS
- Adattamenti, quali e perché eseguirli tramite diagnosi
- Prove e test eseguibili con l'autodiagnosi

NEW! Approfondimento sul funzionamento sistemi ANTINQUINAMENTO

Marzo

Il corso è rivolto a tutti gli autoriparatori che vogliono migliorare la loro conoscenza e l'utilizzo della propria autodiagnosi e l'interpretazione degli errori delle NUOVE LINEE GAS DI SCARICO BENZINA , GPF e DIESEL DOPPIO INIETTORE ADBLUE.

FINALITA' DEL CORSO

Lo scopo del corso è di formare autoriparatori in grado di poter riparare componenti elettromeccanici e trovare rapidamente soluzioni a guasti difficilmente rintracciabili.

PROGRAMMA DEL CORSO

- Interpretazione ed analisi LINEA DI SCARICO EURO 6E DIESEL
- Interpretazione ed analisi NUOVE sonde lambda, sonde Nox in g/s, sonde Pm 10
- Approfondimento sistemi SCR 4 generazione DOPPIO INIETTORE
- Interpretazioni ed analisi LINEA DI SCARICO EURO 6E BENZINA GPF (filtro particolato)
- Adeguamento sistema Adblue e filtri particolato con l'autodiagnosi
- Prove e test eseguibili con l'autodiagnosi

NEW! Conoscenza vetture IBRIDE MHEV gruppo STELLANTIS piattaforma CMP

**Marzo-Aprile
Maggio**

Il nuovo corso di formazione pensato dalla Formauto nasce da una sempre più massiccia presenza di veicoli MHEV 48 Volt del gruppo Stellantis presenti sul nostro territorio e dei primi problemi che si sono presentati nella gestione di essi.

FINALITA' DEL CORSO

Lo scopo del corso è di aumentare la conoscenza e la sicurezza dell'operatore sulle nuove vetture MHEV 48 Volt del gruppo Stellantis andando ad analizzare tutti i sistemi dalla trazione alla gestione del nuovo motore 3 cilindri turbo che equipaggia la 600 Hybrid - Nuova Y - Junior ai nuovi sistemi frenanti e dispositivi ADAS delle vetture presenti sul territorio nazionale e saper affrontare gli inconvenienti dei nuovi sistemi ed eseguire i lavori di manutenzione a regola d'arte.

PROGRAMMA DEL CORSO

- Conoscenza struttura dei veicoli con piattaforma CMP
- Caratteristiche e manutenzione del veicolo Hybrid
- Caratteristiche e gestione Motore Turbo
- Variatore di fase motori benzina
- Sterzo elettrico
- Circuito freni
- Trasmissione automatica HYBRID
- Lettura ed interpretazione dei parametri diagnostici
- Ricerca guasti - Difetti ricorrenti

NEW! Autovetture ASIATICHE MG – SPORT EQUIPE

Ottobre

L'esigenza di fare un corso sulle vetture asiatiche nasce dalla constatazione che dando uno sguardo al parco veicolo circolante, ci si rende conto che è in continua evoluzione ed ogni giorno si affacciano sul mercato nomi nuovi del settore automobilistico come MG – SPORT EQUIPE che iniziano a coprire buona parte del mercato soprattutto con vetture dotate di alta tecnologia a prezzi decisamente competitivi.

FINALITA' DEL CORSO

L'obiettivo del corso è quello di conferire all'autoriparatore una conoscenza a 360° dell'autovettura andando a spiegare tutti i sistemi gestionali e funzionali della vettura: dalla gestione motore delle varie motorizzazioni, alle linee CAN di comunicazione, al sistema di cambio ai confort alla reperibilità dei ricambi.

PROGRAMMA DEL CORSO

- Conoscenza struttura veicoli MG- SPORT EQUIPE
- Caratteristiche e manutenzione del veicolo
- Caratteristiche e gestione motori aspirati e turbo
- Variatore di fase motori benzina
- Sterzo elettrico
- Circuito freni
- Climatizzatore
- Cambio automatico
- Lettura ed interpretazione dei parametri diagnostici
- Ricerca guasti – Difetti ricorrenti

NEW! Evoluzione CAMBI ROBOTIZZATI

Dicembre

Il corso è rivolto a tutti gli autoriparatori che vogliono migliorare la loro conoscenza sui cambi robotizzati ed effettuare la riparazione e la manutenzione

FINALITA' DEL CORSO

Il corso si propone di apportare all'autoriparatore una conoscenza approfondita del funzionamento del cambio automatico dal punto di vista elettronico e da quello idraulico andando a valutare e controllare i parametri che ne influenzano il funzionamento ed imparare ad operare in modo corretto durante le fasi di smontaggio e rimontaggio

PROGRAMMA DEL CORSO

Durante il corso verranno prese in esame le tecnologie dei cambi doppia frizione gruppo PSA –BMW – RENAULT – MERCEDES (724.0) – FCA - HYUNDAI

- Principio di funzionamento del cambio
- Tipi di cambio robotizzato
- Sistema doppie frizioni
- Manutenzione ordinaria / straordinaria
- Analisi dei difetti / Diagnosi cambio
- Registrazione pacchi frizione (di alcuni cambi spiegati)
- Smontaggio montaggio gruppo elettroidraulico (di alcuni cambi spiegati)
- Controllo elettrico dei componenti