

NEW! Pillole Tecniche

Ottobre

Il corso è rivolto a tutti gli autoriparatori appassionati alle nuove tecnologie e componenti installati sulle nuove autovetture top di gamma e non solo che rendono ogni giorno più complessa la ricerca dei guasti sia sull'unità propulsiva che sui sistemi confort del veicolo

FINALITA' DEL CORSO

Lo scopo del corso è di formare autoriparatori sempre al passo coi tempi ed in grado di risolvere i problemi che si possono presentare con le moderne autovetture

PROGRAMMA DEL CORSO

- Nuovi sensori gestione motore
- Sistemi di sovralimentazione
- Pompe olio a cilindrata variabile
- Caratteristiche messa in fase nuovi motori
- Strategie di controllo sistemi antinquinamento (sonde PM10)
- Nuove tecnologie frenanti
- Trasmissione

NEW! Approccio alla manutenzione e casistica guasti dei veicoli ibridi ed elettrici

Novembre

Il nuovo corso di formazione pensato dalla Formauto nasce da una sempre più massiccia presenza di veicoli ibridi ed elettrici presenti sul nostro territorio e dei primi problemi che si sono presentati nella gestione di essi

FINALITA' DEL CORSO

Lo scopo del corso è di aumentare la conoscenza e la sicurezza dell'operatore sulle nuove vetture elettriche presenti sul territorio nazionale.

PROGRAMMA DEL CORSO

- Messa in funzione veicoli ibridi e BEV
- Sistema di ricarica veicoli ibridi e BEV
- Trasmissione ibrida e BEV
- Componenti della rete di bordo alta tensione
- Batteria al litio
- Piano di manutenzione ordinario e straordinario
- Svolgimento di un tagliando
- Sistema di raffreddamento

ZANEB
AUTOMOTIVE



MASTER-TECH REPAIR

TITANIUM 2025

Gruppo A

Gruppo B

Gruppo C

Gruppo D

Gennaio

Controllo Dinamico Vettura

Martedì 28

8:30 – 13:30

Martedì 28

14:30 - 19:30

Mercoledì 29

8:30 – 13:30

Mercoledì 29

14:30 -19:30

Febbraio

Autovetture Asiatiche

Martedì 25

8:30 – 13:30

Martedì 25

14:30 – 19:30

Mercoledì 26

8:30 – 13:30

Mercoledì 26

14:30 – 19:30

Marzo

Autovetture Asiatiche

Martedì 25

8:30 - 13:30

Martedì 25

14:30 - 19:30

Mercoledì 26

8:30 - 13:30

Mercoledì 26

14:30 – 19:30

Maggio

Climatizzazione Avanzata

Martedì 6

8:30 - 13:30

Martedì 6

14:30 - 19:30

Mercoledì 7

8:30 - 13:30

Mercoledì 7

14:30 - 19:30

Ottobre

Pillole Tecniche

Martedì 14

8:30 - 13:30

Martedì 14

14:30 - 19:30

Mercoledì 15

8:30 - 13:30

Mercoledì 15

14:30 - 19:30

Novembre

Manutenzione veicoli ibridi ed elettrici

Martedì 18

8:30 - 13:30

Martedì 18

14:30 - 19:30

Mercoledì 19

8:30 - 13:30

Mercoledì 19

14:30 - 19:30

PRESENTAZIONE DEL PERCORSO FORMATIVO

Questo percorso formativo di **livello avanzato** in collaborazione con **FORMAUTO** è stato pensato e sviluppato per l'autoriparatore esperto che già padroneggia gli argomenti di base e che sarà in grado di comprendere al meglio queste nuove componentistiche dei veicoli più moderni.

Il corso avrà la durata di 5 ore giornaliere ogni mese, si potrà scegliere a quale Gruppo iscriversi:

(Gruppo A Gruppo B Gruppo C Gruppo D) ogni gruppo sarà formato al massimo di 20 partecipanti, ogni Gruppo avrà giorni ed orari stabiliti come da calendario. In caso che un corsista fosse impossibilitato a partecipare nel giorno e nell'orario assegnato al suo Gruppo potrà, in caso eccezionale, seguire il corso in un giorno ed ad un orario diverso assieme ad un altro Gruppo.

NEW! Controllo Dinamico Vettura

Gennaio

Il corso è rivolto a tutti gli autoriparatori che vogliono migliorare la loro conoscenza sul comportamento della vettura in funzione degli angoli che costituiscono la geometria di una vettura delle sospensioni autolivellanti pneumatiche e dei nuovi sistemi ADAS.

FINALITA' DEL CORSO

Il corso intende trasferire al meccanico, attraverso un percorso formativo in aula, le competenze tecniche per eseguire il controllo dell'assetto vettura conoscendone tutti gli argomenti.

PROGRAMMA DEL CORSO

- Organi di collegamento
- Sospensioni autolivellanti
- Campanature, angolo incidenza, convergenza
- Utilizzo di strumentazioni necessarie per controllo e riparazioni
- Vibrazioni ed assetto dell'auto
- Strumentazione di diagnostica ADAS
- Capacità di analisi ed intervento sui guasti
- La revisione, il montaggio, la regolazione, il collaudo, la messa a punto delle sospensioni pneumatiche
- Controllo elettrico dei componenti - geometria

NEW! Autovetture Asiatiche

Febbraio - Marzo

L' esigenza di fare un corso sulle vetture asiatiche nasce dalla constatazione che dando uno sguardo al parco veicoli circolante, ci si rende conto che è in continua evoluzione ed ogni giorno si affacciano sul mercato nuovi nomi del settore automobilistico come DR-EVO-SPORTEQUIPE-MG-DONGFENG etc. che iniziano a coprire buona parte del mercato soprattutto con vetture dotate di alta tecnologia a prezzi decisamente competitivi.

FINALITA' DEL CORSO

L'obbiettivo del corso è quello di conferire all'autoriparatore una conoscenza a 360° dell'autovettura andando a spiegare tutti i sistemi gestionali e funzionali della vettura: dalla gestione motore delle varie motorizzazioni, alle linee CAN di comunicazione, al sistema del cambio al confort ed alla reperibilità dei ricambi.

PROGRAMMA DEL CORSO

- Conoscenza struttura dei veicoli EVO-DR-MG-SPORTEQUIPE
- Caratteristiche e manutenzione del veicolo
- Caratteristiche e gestione
- Motori aspirati e turbo
- Variatore di fase motori benzina
- Sterzo elettrico Circuito freni
- Climatizzazione
- Cambio automatico
- Lettura ed interpretazione dei parametri diagnostici
- Ricerca guasti – Difetti ricorrenti

DURANTE IL CORSO VERRANNO ESEGUITE DELLE PROVE DIRETTAMENTE SUI VEICOLI STUDIATI CON L' UTILIZZO DI DIAGNOSI ED OSCILLOSCOPIO

NEW! Climatizzazione Avanzata

Maggio

Il corso è rivolto agli autoriparatori che vogliono apprendere le conoscenze specifiche necessarie per intervenire con logica ed efficacia sui sistemi di condizionamento che equipaggiano il nuovo gas R1234 YF un'autovettura EURO 6, FULL HYBRID, PHEV.

FINALITA' DEL CORSO

L'obiettivo del corso è quello di formare il tecnico nell'ambito della conoscenza dei sistemi aria condizionata e climatizzazione automatica e sulle nuove tecniche di ricerca guasti. Durante il corso verranno mostrati i vari componenti dei sistemi sopracitati, il loro funzionamento e riparazione quindi il ripristino sul veicolo.

PROGRAMMA DEL CORSO

- Conoscenza dei concetti fisici
- Funzionamento del sistema tradizionale ed allagato R134A – R1234YF
- Funzionamento del sistema HYBRID – EURO 6
- Funzionamento e difetti dei componenti degli impianti EURO 6 e HYBRID
- Interventi e manutenzione dei dispositivi
- Adeguamento impianti di climatizzazione
- Risoluzione guasti
- Applicazione autodiagnosi
- Difetti ricorrenti